



CONFÉDÉRATION SUISSE

BUREAU FÉDÉRAL DE LA PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

Classification :

83 a, 15/08

Int. Cl. :

G 04 b 15/08

Date de dépôt :

28 novembre 1966, 18 1/2 h.

Demande publiée le

13 septembre 1968

R

DEMANDE DE BREVET PRINCIPAL

Enicar S.A., Longeau près Bienne

Echappement à ancre pour pièce d'horlogerie

Samuel Fawer, Bienne, et Ariste O. Racine, Longeau près Bienne, sont mentionnés comme étant les inventeurs

1

La présente invention a pour objet un échappement à ancre pour pièce d'horlogerie.

Il a été constaté que l'huile se trouvant sur le plan d'impulsion de chacune des dents d'une roue d'échappement a tendance à se répandre sur les faces desdites dents, où elle est alors perdue.

On a cherché à remédier à cet inconvénient en ménageant sur une face de la roue d'échappement à l'extrémité de chacune des dents de celle-ci, un dégagement dans lequel de l'huile se maintient par capillarité.

Toutefois, dans cette disposition, l'huile est maintenue appliquée contre les deux faces du dégagement en question, rien ne tendant à l'appliquer contre le plan d'impulsion des levées.

Ainsi, après une certaine consommation d'huile, les dents de la roue d'échappement restent bien chacune pourvue d'une petite réserve d'huile, celle-ci n'étant toutefois pas mise à contribution pour participer à la lubrification de l'échappement.

Le but de la présente invention est de fournir une construction dans laquelle non seulement l'huile se trouvant sur le plan d'impulsion de chacune des dents de la roue d'échappement n'a pas tendance à se répandre sur les faces desdites dents, mais encore où se produise un véritable rappel de cette huile dans la zone où elle est efficace, c'est-à-dire sur le plan d'impulsion des levées.

Ce but est atteint en réalisant un espace capillaire dont une des faces est constituée par le plan d'impulsion de la levée et dont l'autre face est constituée par la

2

paroi d'un dégagement ménagé dans chacune des dents de la roue d'échappement.

Le but de la présente invention est de remédier à cet inconvénient.

L'échappement suivant l'invention est caractérisé par le fait que les extrémités des dents de la roue d'échappement sont chanfreinées, sur chacune des faces de ladite roue, de manière que l'angle formé entre chacun desdits chanfreins et le plan d'impulsion de chacune des levées, lors du contact entre la dent et la levée, constitue un espace capillaire retenant l'huile.

Le dessin représente, à titre d'exemple, une forme d'exécution de l'objet de l'invention.

La fig. 1 est une vue en plan d'une partie d'un échappement d'horlogerie ;

la fig. 2 est une vue en perspective d'un détail, à échelle fortement agrandie ;

la fig. 3 est une coupe en élévation d'un détail, également à échelle fortement agrandie, et

la fig. 4 est une coupe analogue à celle de la fig. 3 d'une partie d'un échappement usuel de pièce d'horlogerie, illustrant l'inconvénient susmentionné que l'invention a pour but de supprimer.

L'échappement représenté aux fig. 1 à 3 comprend une roue 1 dont les dents, désignées par 1a, coopèrent avec les levées 2 d'une ancre 3 pivotée en 4.

L'extrémité de chaque dent 1a présente deux chanfreins 5 et 6 qui forment avec le plan d'impulsion, dési-

gné par 7, de chacune des levées, lorsque la dent est en contact avec la levée, un angle dièdre inférieur à 45° constituant un espace capillaire. Cet espace capillaire retient l'huile, indiquée en 8 à la fig. 3, et l'empêche de se répandre sur les faces 9 et 10 des dents 1a, comme c'est le cas dans les constructions usuelles (fig. 4) où l'huile, désignée par 11, est représentée se répandant sur une des faces 12 d'une dent 13 d'une roue d'échappement.

Ainsi, la présente invention a-t-elle pour effet d'augmenter dans une notable proportion la durée de l'efficacité de l'huile d'un échappement d'horlogerie.

REVENDICATION

Echappement à ancre pour pièce d'horlogerie, caractérisé par le fait que les extrémités des dents de la roue

d'échappement sont chanfreinées, sur chacune des faces, de ladite roue, de manière que l'angle formé entre chacun desdits chanfreins et le plan d'impulsion de chacune des levées, lors du contact entre la dent et la levée, constitue un espace capillaire retenant l'huile.

SOUS-REVENDICATION

Echappement suivant la revendication, caractérisé par le fait que l'inclinaison desdits chanfreins est telle que ledit angle soit inférieur à 45° .

Enicar S. A.

Mandataire: Jean S. Robert, ing.-cons., Genève

Ecrits et images opposés en cours d'examen

Exposé d'invention suisse N° 281799

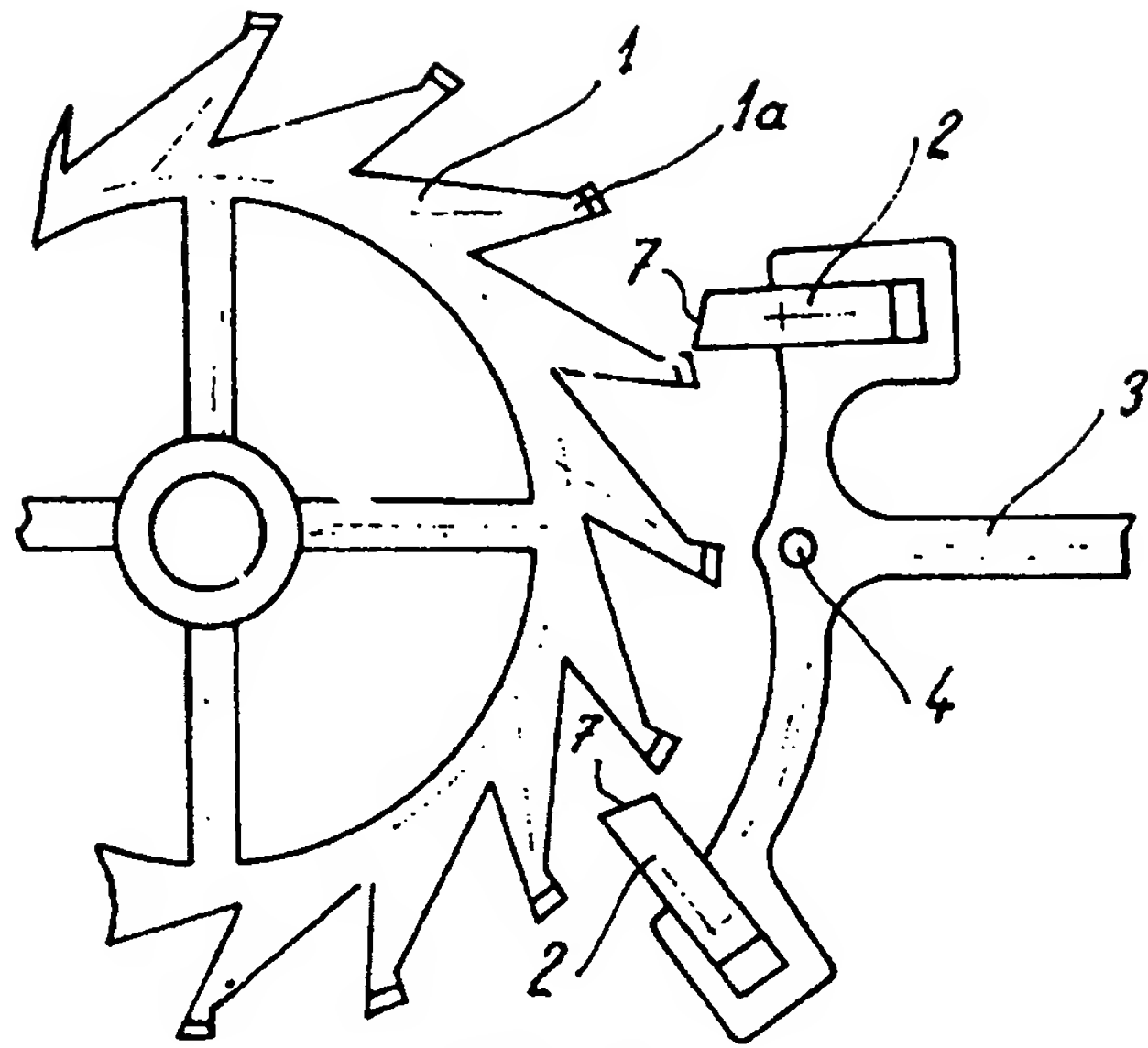


FIG. 1

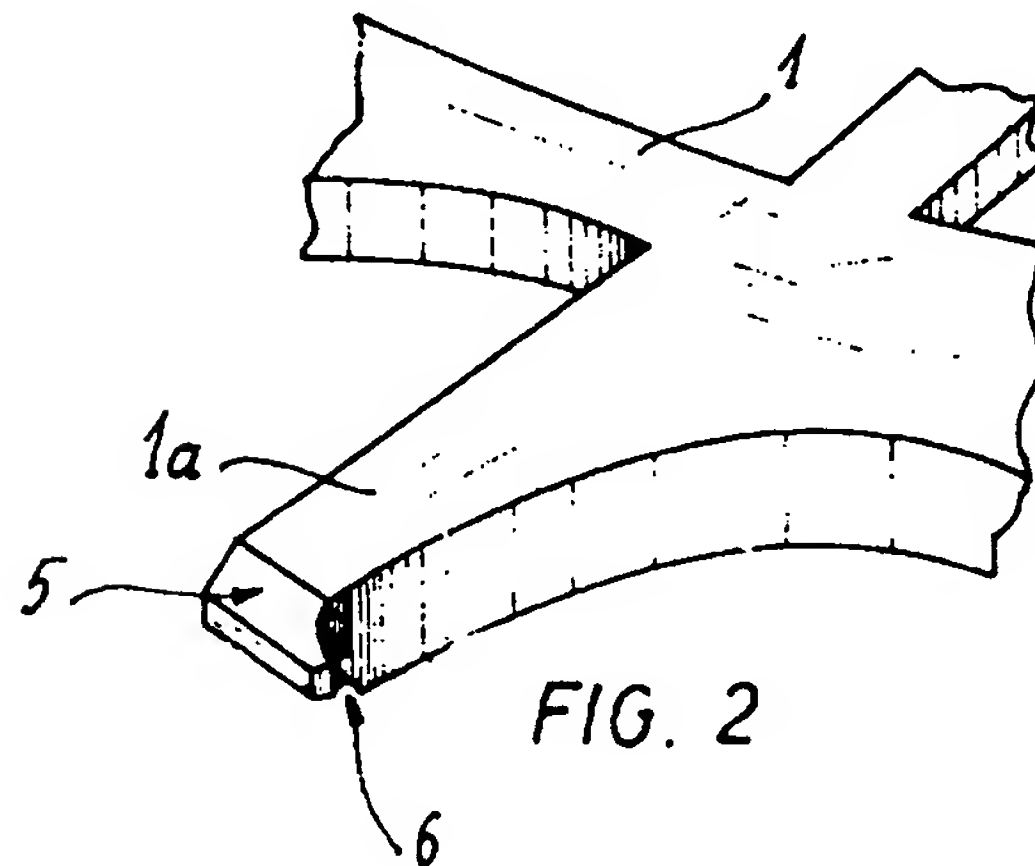


FIG. 2

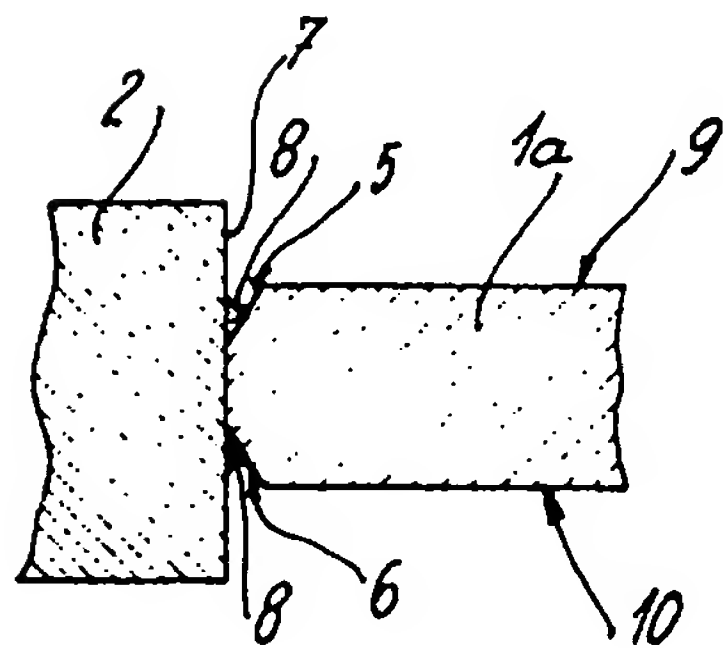


FIG. 3

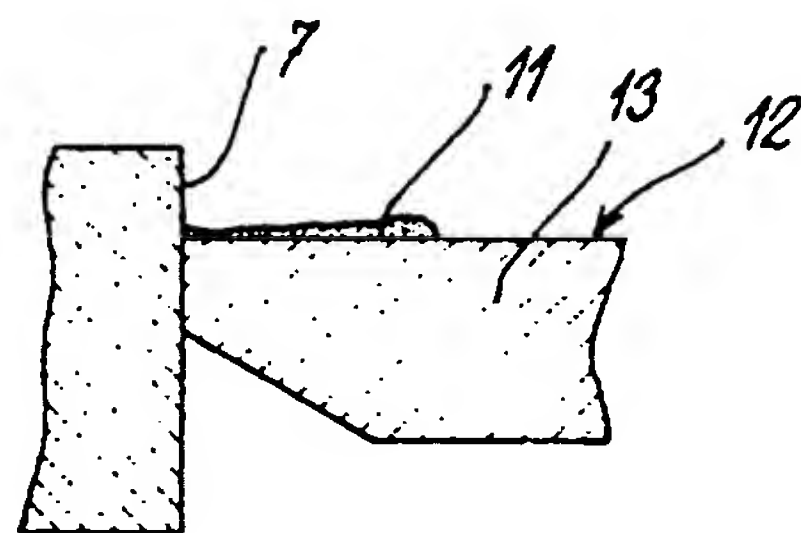


FIG. 4